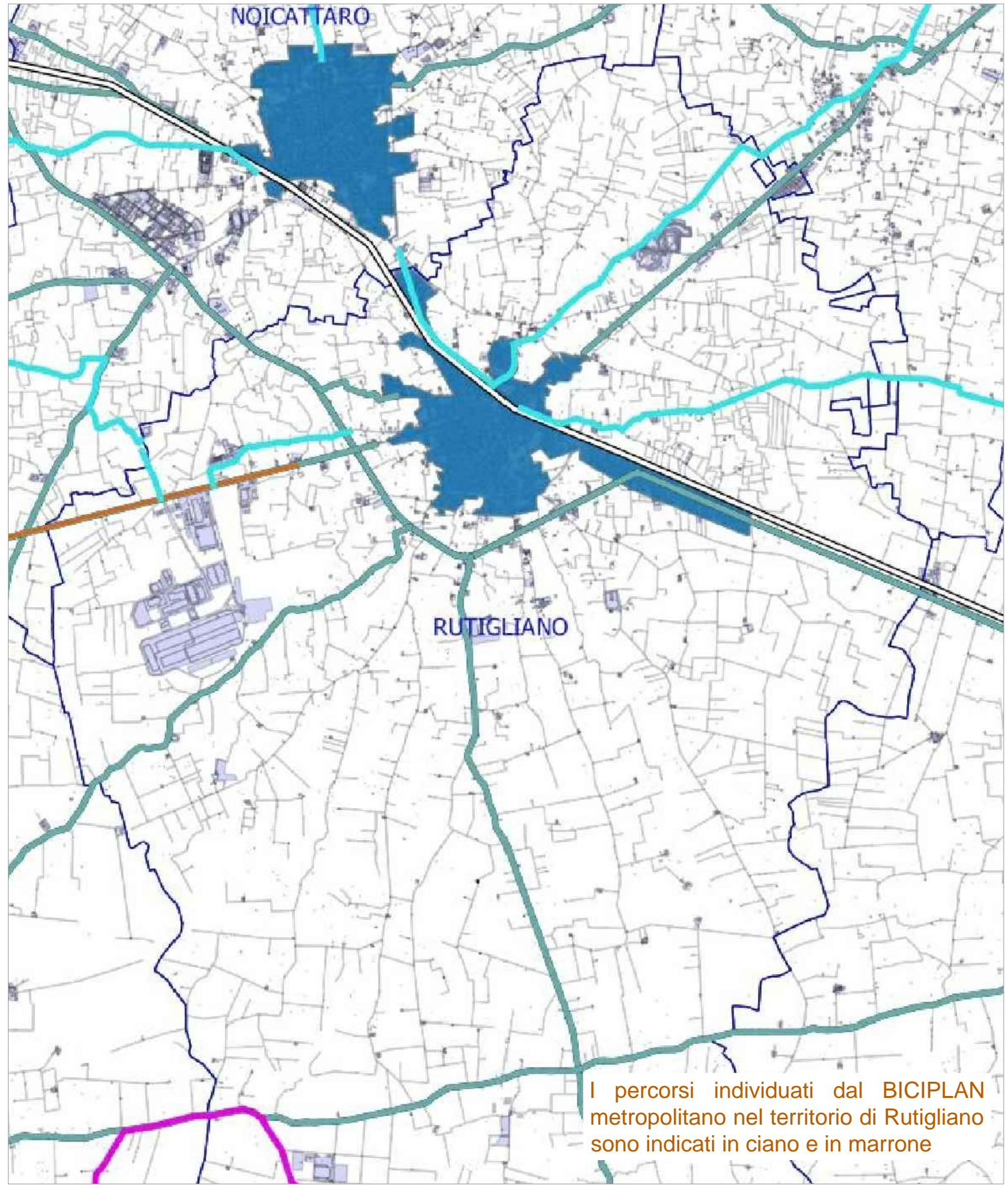
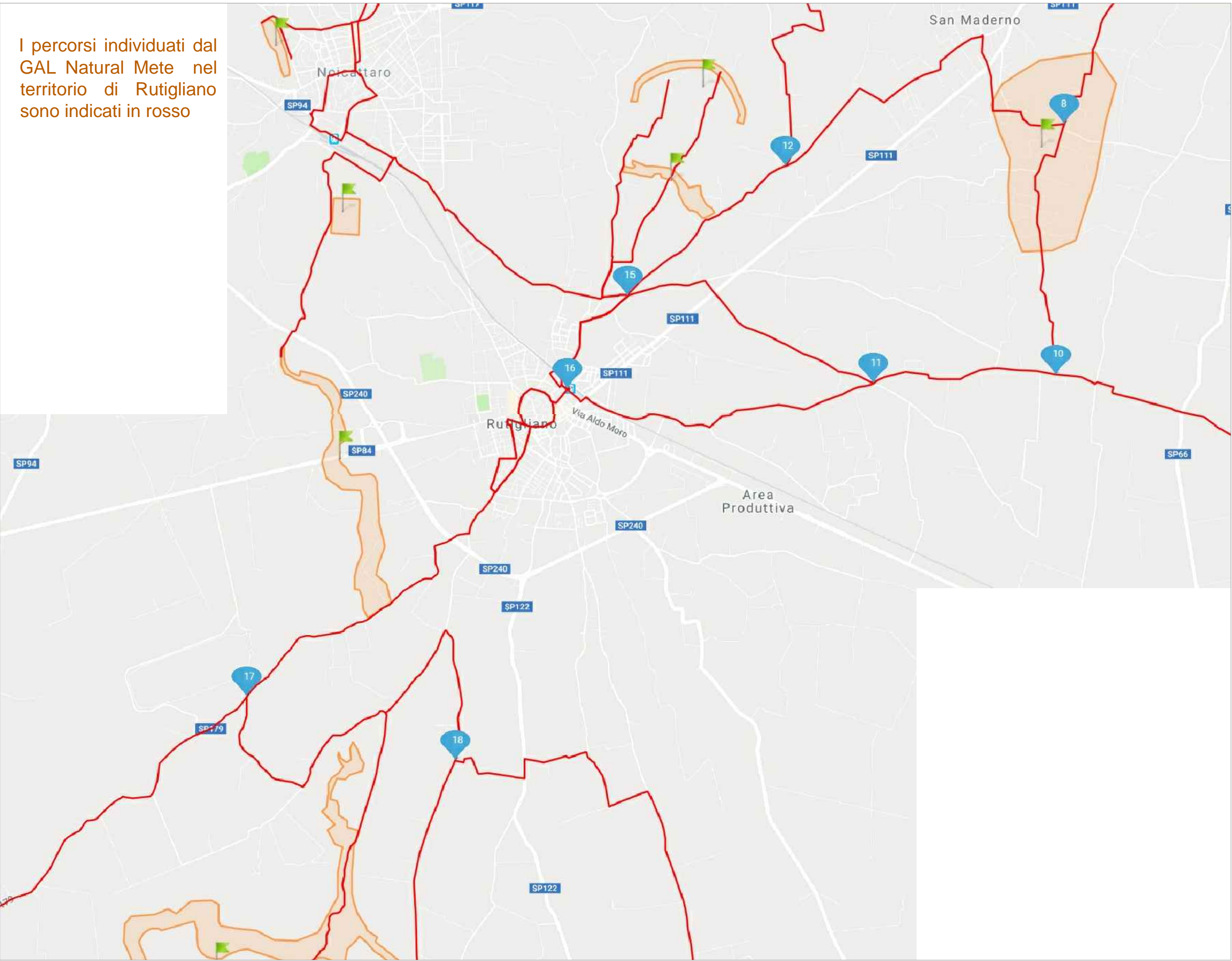


COERENZA DEL PUMC CON I PIANI DI CICLABILITÀ SOVRAORDINATI

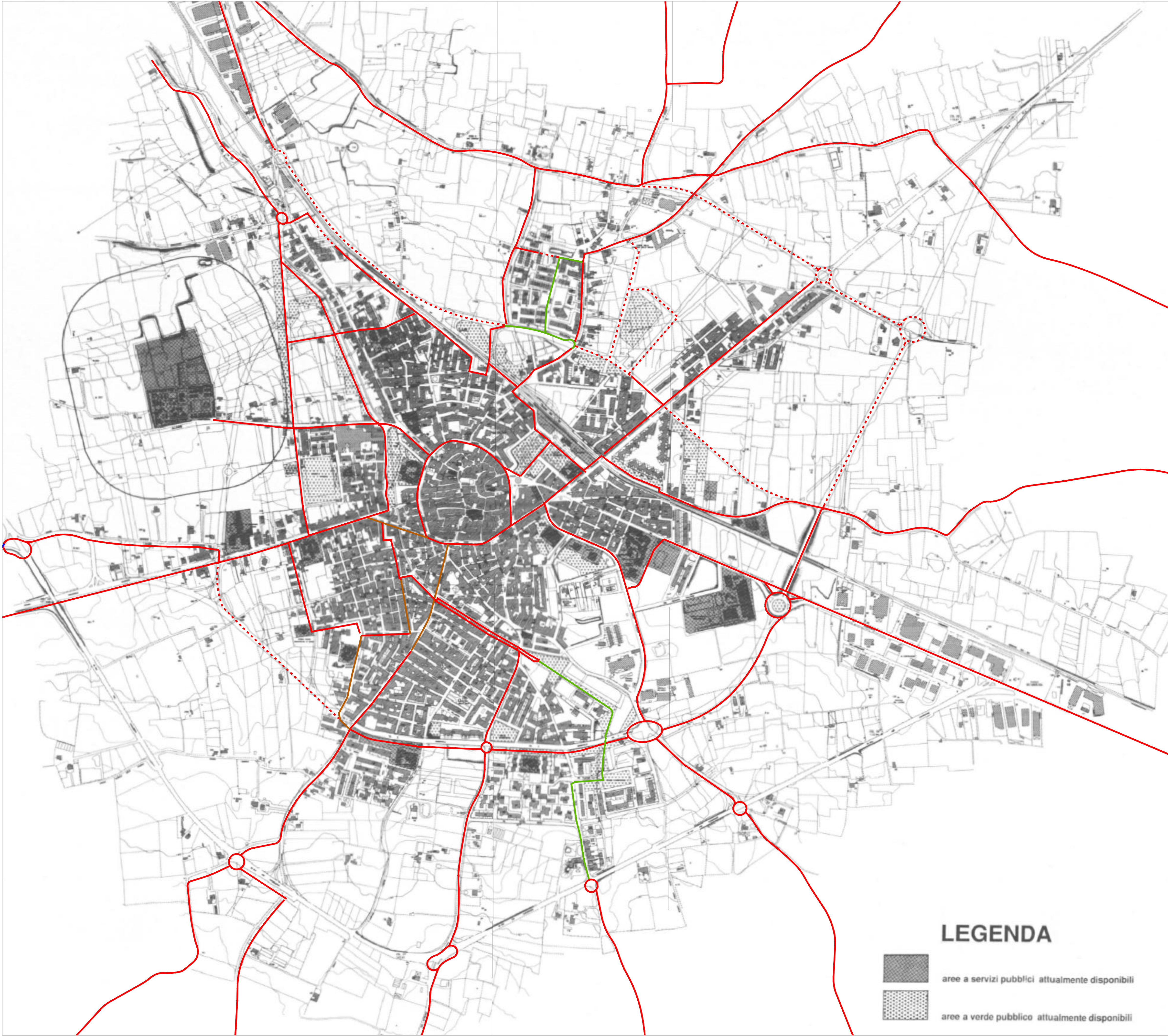
Biciplan Metropolitano



Percorsi ciclabili individuati dal GAL Natural Mete



COERENZA DEL PUMC CON IL PIANO REGOLATORE GENERALE



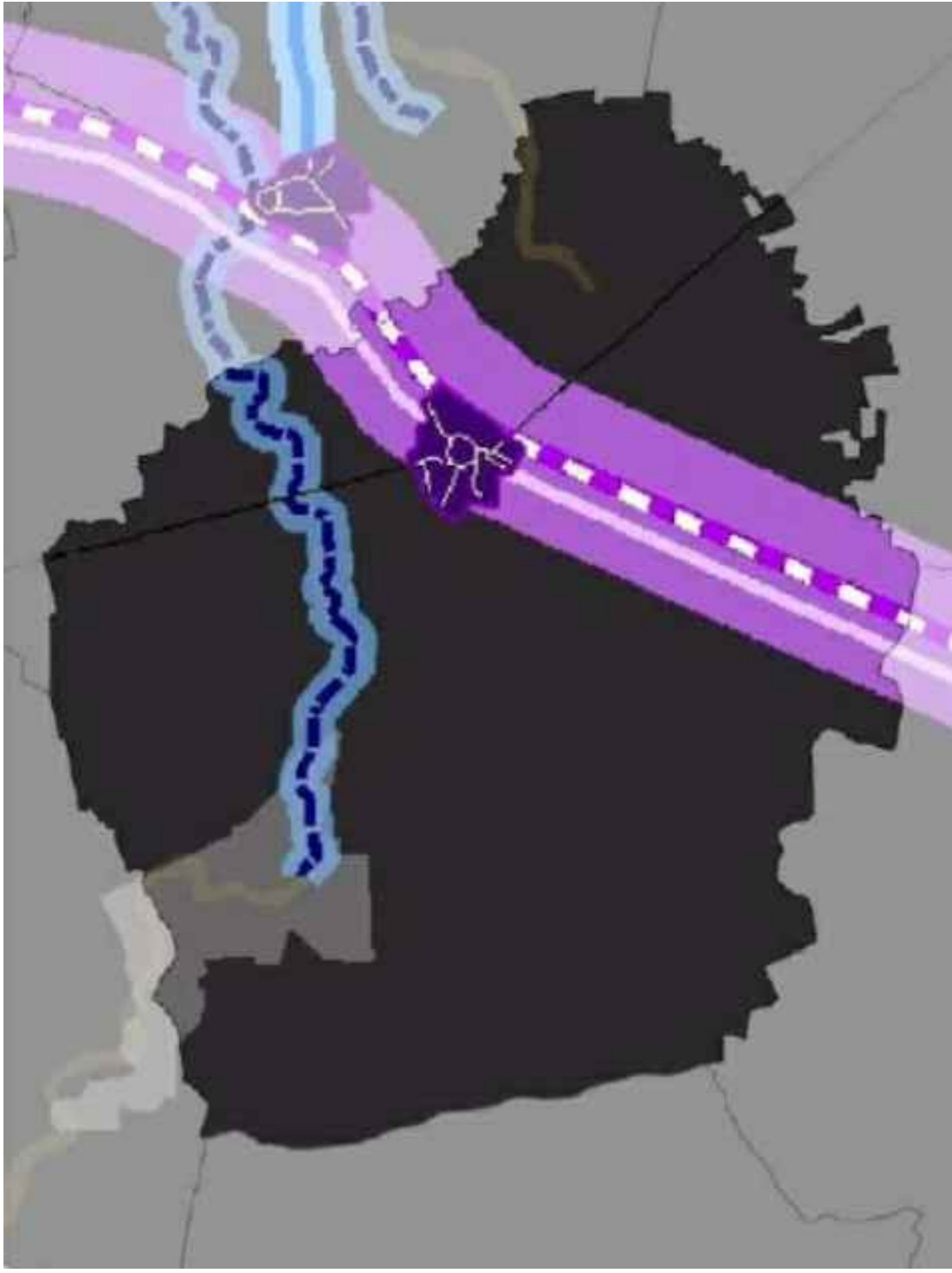
COERENZA DEL PUMC CON IL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE DELLA REGIONE PUGLIA

Il progetto complessivo di rete multimodale risponde all'obiettivo generale di valorizzazione della fruizione lenta dei paesaggi. Il comune di Rutigliano ricade nel circuito circolare di connessione tra il sistema di approdi, tori costiere e la Valle d'Itria E' costituito dal collegamento ferroviario Bari - Francavilla - Brindisi, che attraversa i centri della valle d'Itria lungo tratte di alta valenza paesaggistica, e dal collegamento marittimo Brindisi - Monopoli, che fa scalo nelle principali località turistiche del sud barese e del brindisino. I nodi di interconnessione e accesso principali sono situati rispettivamente nelle stazioni di Bari, Alberobello, Francavilla e Monopoli. Lungo il circuito sono situati una serie di nodi secondari di interconnessione e accesso ai percorsi ciclo-pedonali, agli assi multimodali interno-coste e alle penetranze naturalistiche, situati nelle stazioni minori e negli approdi. Rutigliano è servita dalla rete ferroviaria delle Sud-Est di collegamento tra capoluogo e Valle d'Itria che il piano intende sottoporre a specifici progetti di valorizzazione in considerazione dei paesaggi naturalistici e culturali di alto valore che attraversa e ne individua altresì le stazioni quali elementi da valorizzare e potenziare per la realizzazione del progetto di mobilità lenta regionale. A questa si aggiunge la rete viaria principale, che parallelamente alla costa, raggiunge i centri immediatamente contermini (Bari, Casamassima, Noicattaro, Rutigliano, Conversano, Castellana Grotte e Putignano). La rete ferroviaria e la rete viaria intercettano il collegamento multimodale interno-coste di Lama San Giorgio, per il quale il piano prevede il potenziamento della connettività padonale e ciclabile nell'ottica di riconversione e riqualificazione come corridoio ecologico fra l'entroterra ed il mare.

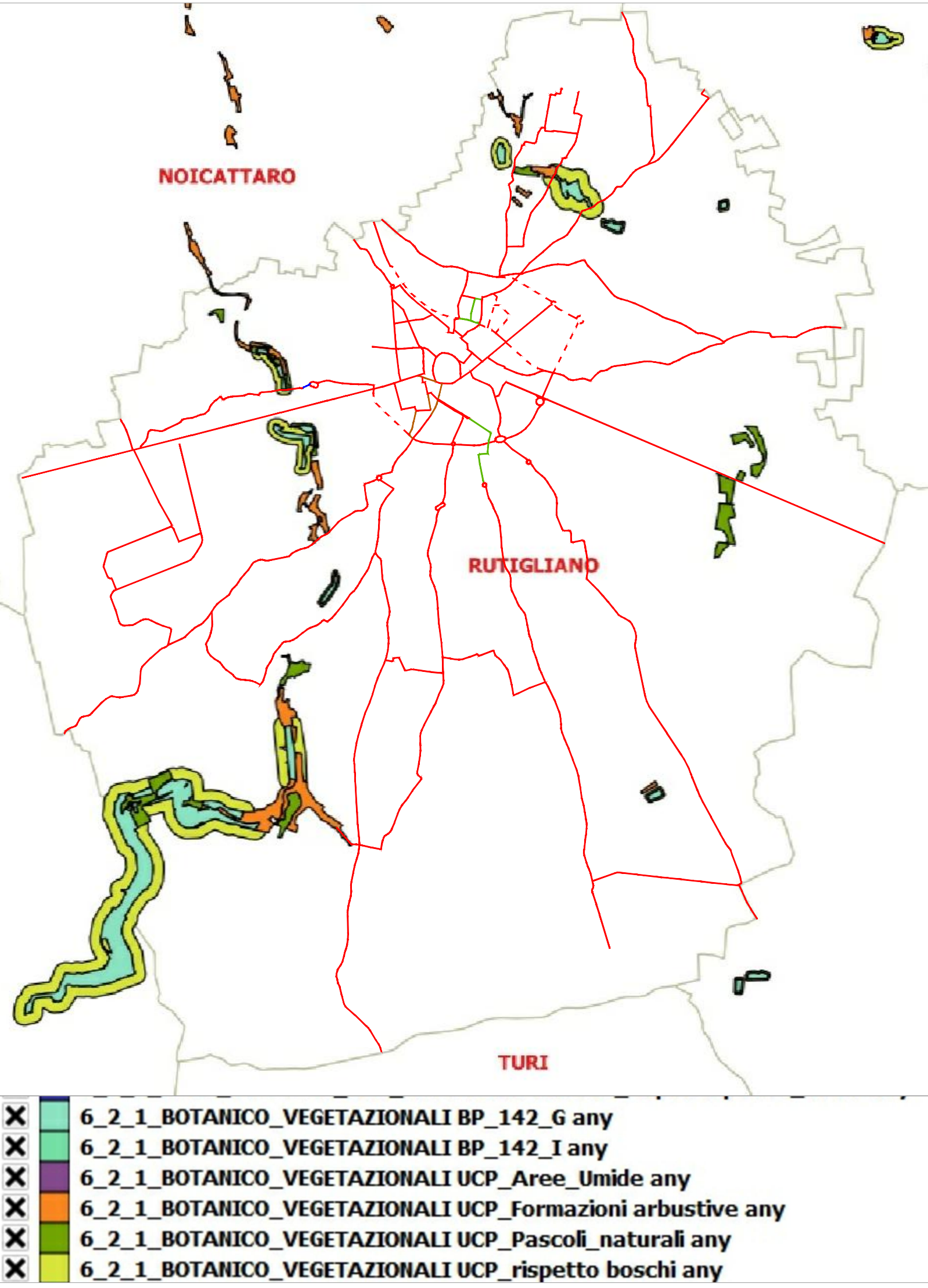
Il Piano regionale dei Trasporti della Regione Puglia, la pianificazione nazionale di Bicalità e quella europea di EuroVelo non prevedono nel territorio di Rutigliano percorsi ciclabili di valenza europea, nazionale o regionale.

La rete ciclabile pianificata rinvia dalla pianificazione sovraordinata della Città Metropolitana ed, in particolar modo, dai percorsi Natural Mete individuati dal GAL.

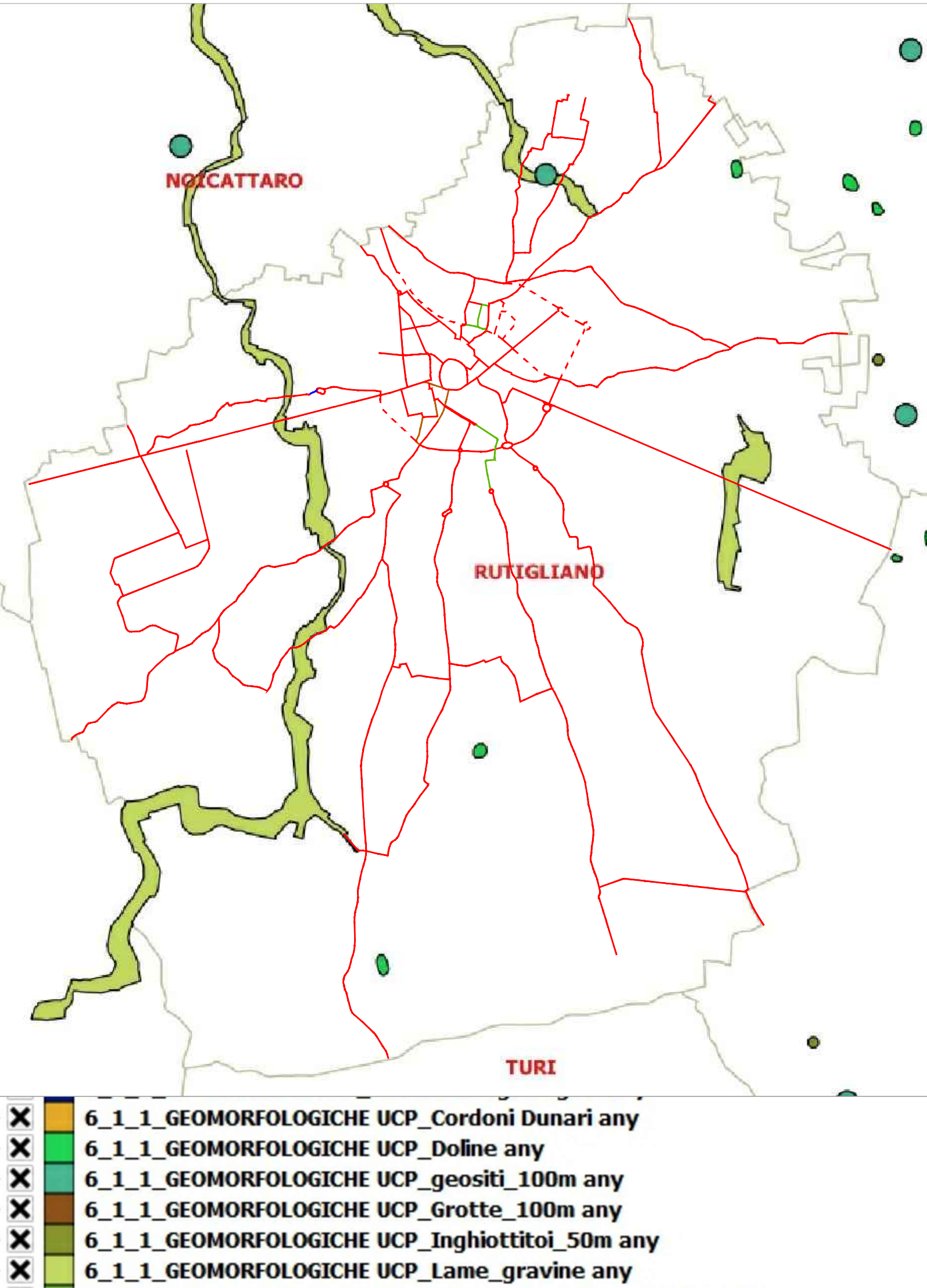
Il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica ha recepito la quasi totalità delle reti ciclabili sovraordinate e le ha messe in rete per dare la massima accessibilità ciclabile nei luoghi e nei territori urbanizzati e campestri degni di nota.



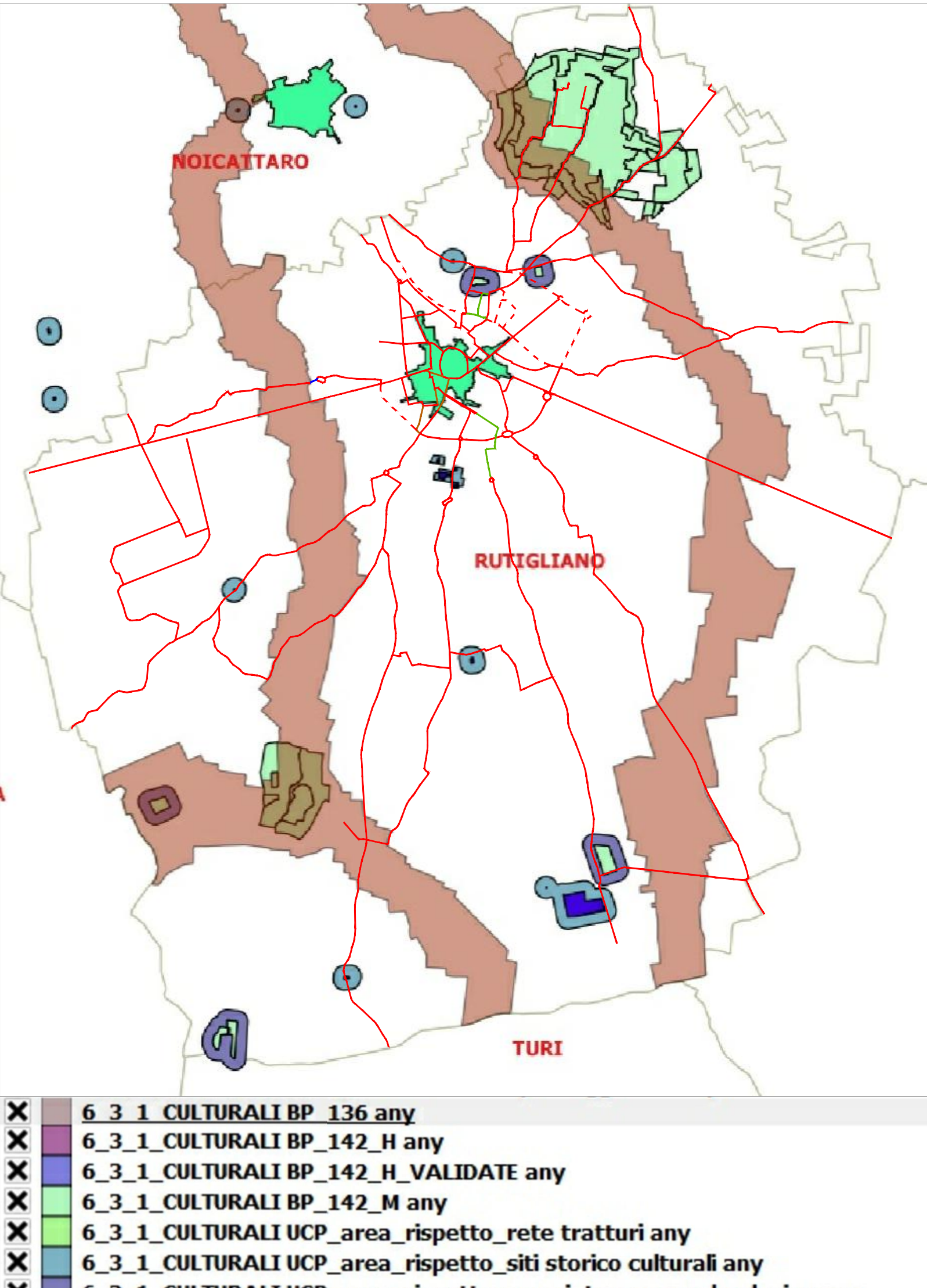
Componenti botanico vegetazionali



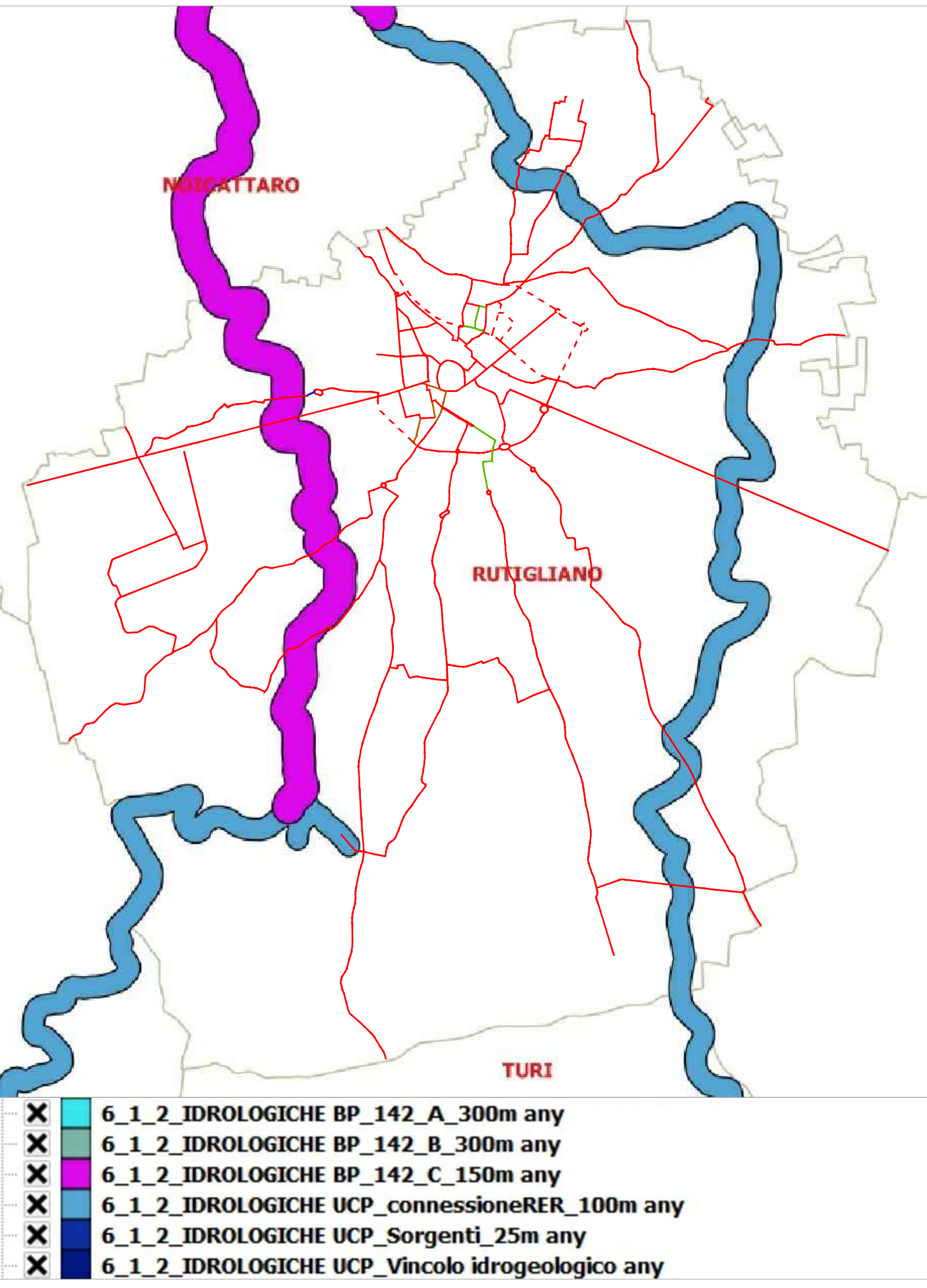
Componenti geomorfologiche



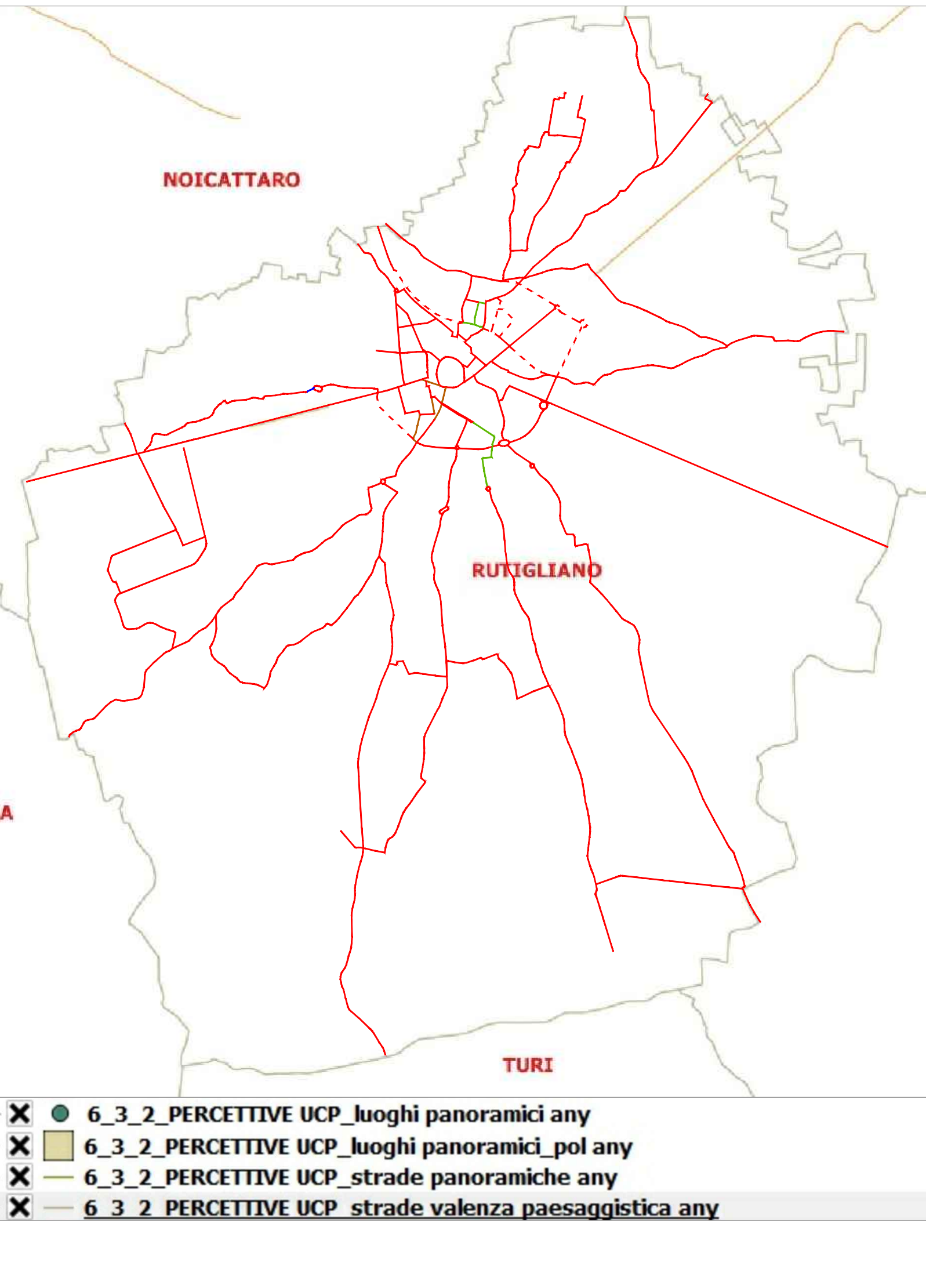
Componenti culturali




Componenti idrologiche



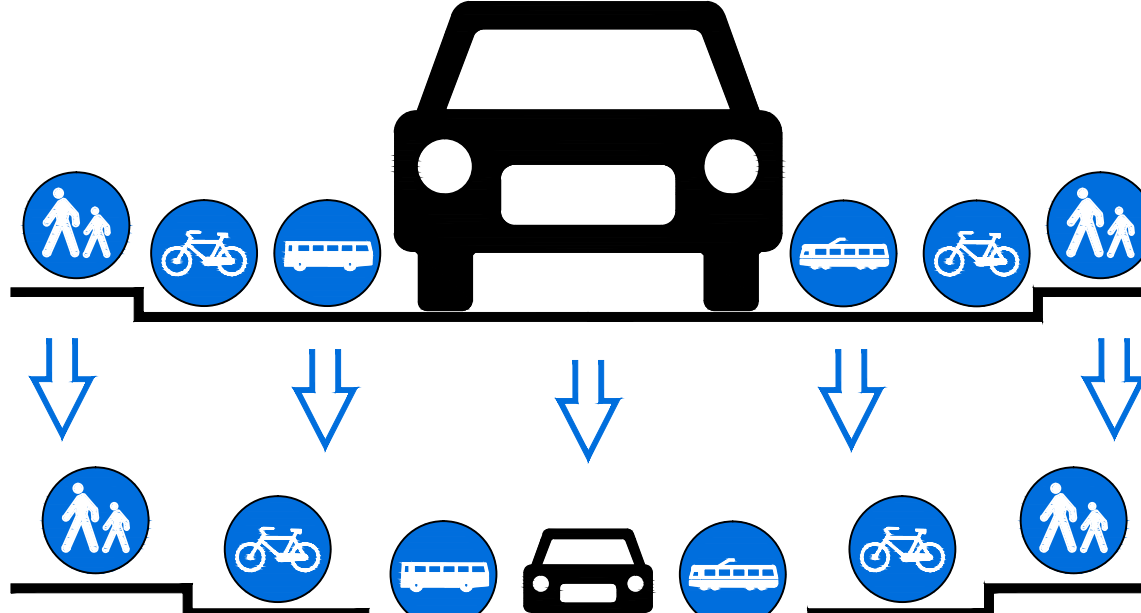
Componenti percettive





COMUNE DI RUTIGLIANO  
(CITTÀ METROPOLITANA DI BARI)

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA  
CIG: 2CF25101CE





TITOLO ELABORATO:  
COERENZA CON GLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATI

SCALA:  
varie

DATA:  
Dicembre 2018

CODICE ELABORATO:  
TAV 10

INCARICO SVOLTO DA:  
  
DI ANDREW BENDI ANNA MARIA  
INGEGNERI TECNICI CIVILI - ROMA (RM) - 00198  
Prestazioni svolte:  
DISEGNO E REDAZIONE

RESPONSABILE TECNICO DI COMPLESSA:  
Ing. Alessandro Vito Giallombardo  
Dottore in Ingegneria Civile - Roma (RM) - 00198  
  
Ing. Alessandro Vito Giallombardo  
Dottore in Ingegneria Civile - Roma (RM) - 00198

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Carlo Compton  
Progettista Tecnico  
Città di Rutigliano (BA)